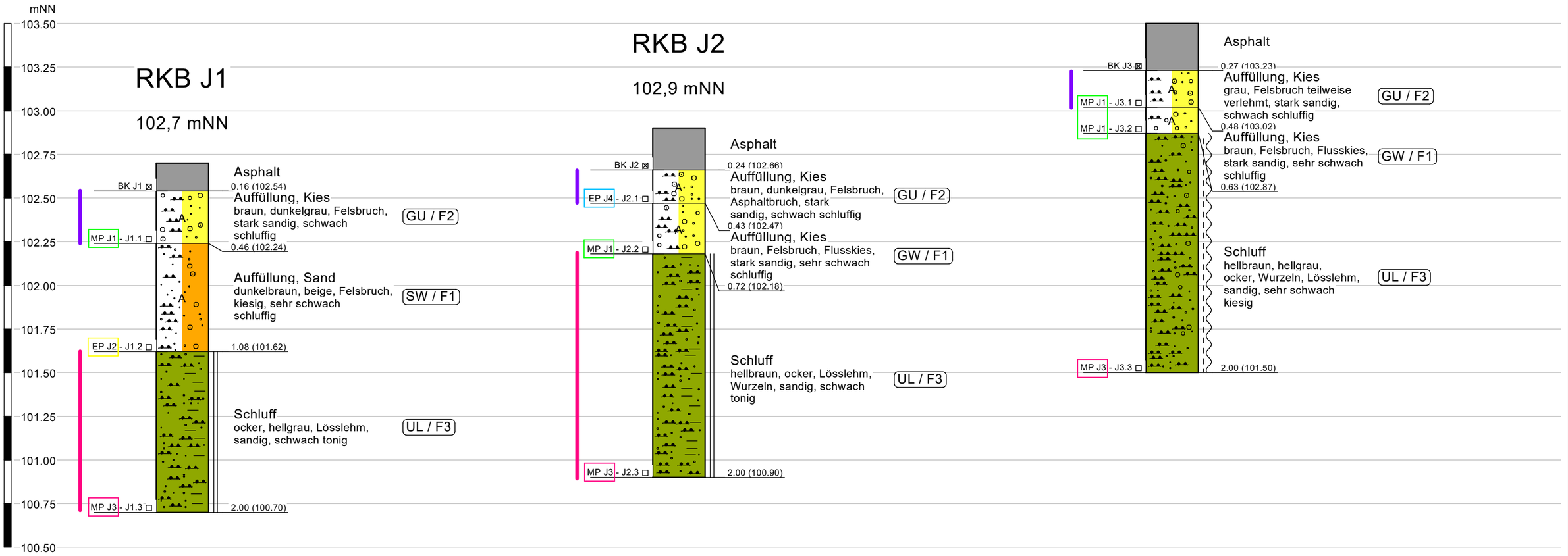


Untersuchungsergebnisse chemische Analysen

Mischprobe J1	Einzelprobe J2	Mischprobe J3	Einzelprobe J4
LAGA-Boden: Z 0	LAGA-Boden: Z 0	LAGA-Boden: Z 0	LAGA-Bauschutt: Z 1.1
DepV: DK 0	DepV: DK 0	DepV: DK 0	DepV: DK I°
AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04

Bodenlaborprogramm

Labor-Nr.: 028
Sieblung

Labor-Nr.: 030
Wassergehalt
Sieb-/Schlämmung
Atterberg
Glühverlust

° Zulässige Anpassungen der Deponieklasse, die z. T. einer behördlichen Zustimmung bedürfen, können der Anlage 4.36 entnommen werden.

Legende Bodenarten und Konsistenzen

fest
weich - steif
Asphalt
A Auffüllung
Kies
Sand
Schluff

Frostempfindlichkeitsklassen gem. ZTV E-StB 17, Abs. 3.1.5

Klasse	Frostempfindlichkeit	Bodengruppe
F 1	nicht frostempfindlich	GW, GI, GE, SW, SI, SE
F 2	gering bis mittel frostempfindlich	TA, ST, GT, SU, GU
F 3	sehr frostempfindlich	TL, TM, UL, UM, UA, OU, ST*, GT*, SU*, GU*

INGENIEURGESELLSCHAFT
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155 44319 Dortmund
Tel.: 0231 / 92 71 21 0
Fax.: 0231 / 92 71 21 22

Bauvorhaben :
Bestandsuntersuchung
Stadtbahn Linie 4
in Bielefeld

Auftraggeber :
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Anlage : 3.2

Projekt Nr.: 21-4728-05

Maßstab [L/H]: 1 : 20 / 1 : 20

Datum : 18.08.2021

Rammkernbohrungen RKB J1 bis RKB J3: Schlosshofstraße